Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Организация пассажирских и туристических перевозок

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		8
СРС	47 Часы	47
Лекции	20 Часы	20
Практические занятия	30 Часы	30
Лабораторные работы	20 Часы	20
Экзамен	27 Часы	27

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д11.01.02	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	4

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	СРС	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Экзамен	Всего
1	Раздел 1 Подвижность населения. Пассажиропотоки и методы их изучения. Особенности дальних и местных пассажирских перевозок.	15 Часы					15 Часы
1,1	Тема 1.1 Опыт зарубежных судоходных компаний по организации пассажирских перевозок.		2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
1,2	Тема 1.2 Структура управления пассажирскими перевозками.		2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
1,3	Тема 1.3 Принципы организации пассажирских перевозок. Организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров.		2 Часы	2 Часы	1 Часы		5 Часы
1,4	Тема 1.4 Правила перевозок пассажиров и багажа речным транспортом.		2 Часы	2 Часы	1 Часы		5 Часы
1,5	Тема 1.5 Виды и размеры пассажирских перевозок. Сезонные колебания пассажиропотоков. Прогнозирование пассажиропотоков. Взаимосвязь пригородных и дальних пассажиропотоков. География пассажирских перевозок. Основы технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности		2 Часы	1 Часы	1 Часы		4 Часы
1,51	Тема 1.5.1 Опрос по теме: Подвижность населения. Пассажиропотоки и методы их изучения .			1 Часы	1 Часы		2 Часы
2	Раздел 2 Выбор типа флота. Технико-экономическое обоснование выбота типа флота. Поиск путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев.	15 Часы					15 Часы
2,1	Тема 2.1 Обоснование выбора типа пассажирского судна.		2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
2,2	Тема 2.2 Показатели работы пассажирского флота.		1 Часы	2 Часы	1 Часы		4 Часы
2,3	Тема 2.3 Выбор типа флота. Определение потребности во флоте. Планирование работы флота.		1 Часы	2 Часы	1 Часы		4 Часы
2,4	Тема 2.4 Поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания пассажиров		1 Часы	2 Часы	1 Часы		4 Часы

2,5	Тема 2.5 Рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов		1 Часы	2 Часы	1 Часы		4 Часы
2,51	Тема 2.5.1 Контрольная работа по теме:"Выбор типа флота. Технико-экономическое обоснование выбора типа флота".			1 Часы	1 Часы		2 Часы
3	Раздел 3 Составление и согласование расписаний. Организация труда обслуживающего персонала транспортных средств. Показатели уровня комфорта для пассажира.	17 Часы					17 Часы
3,1	Тема 3.1 Оформление перевозочных документов на перевозку груза, багажа и грузобагажа		1 Часы	2 Часы	1 Часы		4 Часы
3,2	Тема 3.2 Методы составления и совершенствования расписания для пассажирской транзитной линии.		1 Часы	2 Часы	1 Часы		4 Часы
3,3	Тема 3.3 Процесс согласования расписаний туристических судов.		1 Часы	2 Часы	1 Часы		4 Часы
3,4	Тема 3.4 Показатели уровня комфорта пассажиров на пригородной и туристической линии.		1 Часы	2 Часы	1 Часы		4 Часы
3,41	Тема 3.4.1 Контрольная работа по теме: "Составление и согласование расписаний".			1 Часы	1 Часы		2 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции					
1	Раздел 1 Подвижность населения. Пассажиропотоки и методы их изучения. Особенности дальних и местных пассажирских перевозок.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)				
1,1	Тема 1.1 Опыт зарубежных судоходных компаний по организации пассажирских перевозок.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)				
1,2	Тема 1.2 Структура управления пассажирскими перевозками.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)				
1,3	Тема 1.3 Принципы организации пассажирских перевозок. Организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)				
1,4	Тема 1.4 Правила перевозок пассажиров и багажа речным транспортом.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)				
1,5	Тема 1.5 Виды и размеры пассажирских перевозок. Сезонные колебания пассажиропотоков. Прогнозирование пассажиропотоков. Взаимосвязь пригородных и дальних пассажиропотоков. География пассажирских перевозок. Основы технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)				
1,51	Тема 1.5.1 Опрос по теме: Подвижность населения. Пассажиропотоки и методы их изучения .	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)				
2	Раздел 2 Выбор типа флота. Технико-экономическое обоснование выбота типа флота. Поиск путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)				
2,1	Тема 2.1 Обоснование выбора типа пассажирского судна.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)				
2,2	Тема 2.2 Показатели работы пассажирского флота.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)				
2,3	Тема 2.3 Выбор типа флота. Определение потребности во флоте. Планирование работы флота.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)				
2,4	Тема 2.4 Поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания пассажиров	ПК-3.(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)				
2,5	Тема 2.5 Рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	ПК-3.(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)				
2,51	Тема 2.5.1 Контрольная работа по теме:"Выбор типа флота. Технико-экономическое обоснование выбора типа флота".	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)				
3	Раздел 3 Составление и согласование расписаний. Организация труда обслуживающего персонала транспортных средств. Показатели уровня комфорта для пассажира.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)				

3,1	Тема 3.1 Оформление перевозочных документов на перевозку груза, багажа и грузобагажа	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)				
3,2	Тема 3.2 Методы составления и совершенствования расписания для пассажирской транзитной линии.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)				
3,3	Тема 3.3 Процесс согласования расписаний туристических судов.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.3.1;ПК-3.3.1;)				
3,4	Тема 3.4 Показатели уровня комфорта пассажиров на пригородной и туристической линии.	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)				
3,41	Тема 3.4.1 Контрольная работа по теме: "Составление и согласование расписаний".	ПК-3.(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)	ПК-2(ИДК: ПК-2.У.1.;ПК-3.У.1;ПК-2.В.1;ПК-3.В.1;)				

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоени

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.З.1 основы технологических процессов на транспорте, техническую и технологическую документацию, основные принципы организации транспортного процесса	ПК-2.У.1 разрабатывать и внедрять технологические процессы на транспорте, использовать техническую и технологичесуюй документацию, организовывать транспортный процесс и планировать транспортную деятельность	ПК-2.В.1 навыками разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, подготовки и использования технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта
2	способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.З.1 основы технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности	ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.В.1 навыками решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	233
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	221

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Астахов, В.И.;Организация движения и планирование работы пассажирских судов;метод.указания по выполн.учебно-практ.работы для студ.очн.обучения спец.080507, 080502, 190701;Астахов, В.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 010	Электронный ресурс	0

2	Грабауров, В.А.;Менеджмент на транспорте;учеб.пособие;Грабауров, В.А.-Минск,Вышэйшая школа; URL: https://e.lanbook.com/book/75117 ;<null>	2 015	Электронный ресурс	0
3	Дрейбанд, Д.В.;Организация автомобильных и железнодорожных перевозок;конспект лекций для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 022	Электронный ресурс	0
4	Дрейбанд, Д.В.;Организация грузовых автомобильных перевозок;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0
5	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)